



Anfrage der Piratenpartei für den Ausschuss für Digitales, Infrastruktur und Mobilität der Stadt Herne am 17.09.2026 zu Geschützte Radfahrstreifen („Protected Bike Lanes“) in Herne und Wanne-Eickel

Sachverhalt

Geschützte Radverkehrsanlagen („Protected Bike Lanes“) können insbesondere an stärker belasteten Straßen einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit und zur Attraktivität des Radverkehrs leisten. Durch eine bauliche oder anderweitige physische Trennung vom motorisierten Individualverkehr können Konflikte zwischen Radfahrenden und Kraftfahrzeugen reduziert und insbesondere subjektive und objektive Sicherheitsaspekte verbessert werden.

In diesem Zusammenhang bitte ich um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie viele Protected Bike Lanes bzw. baulich oder durch andere geeignete Elemente geschützte Radfahrstreifen gibt es derzeit im Stadtgebiet Herne?
2. An welchen Straßen und in welchen Abschnitten befinden sich diese Anlagen? Bitte jeweils mit Angabe der ungefähren Länge.
3. Wie bewertet die Verwaltung den aktuellen baulichen und verkehrlichen Zustand der vorhandenen geschützten Radverkehrsanlagen?
4. Bei welchen bestehenden Anlagen bestehen derzeit Mängel oder Sanierungs-/Erneuerungsbedarfe?
5. Welche Fördermöglichkeiten des Landes Nordrhein-Westfalen oder des Bundes bestehen für die Herstellung geschützter Radverkehrsanlagen und wurden bzw. werden solche Fördermittel in Herne bereits genutzt?
6. Bei welchen derzeit geplanten oder in Vorbereitung befindlichen Straßenbaumaßnahmen prüft die Verwaltung die Einrichtung von Protected Bike Lanes?
7. Wie bewertet die Verwaltung grundsätzlich den Einsatz von Protected Bike Lanes im Stadtgebiet Herne?